Reakce a zapracování připomínek k DSP stavby

**Zvýšení stability skalních masívů v km 333,500-335,340 v úseku   
Řečany nad Labem-Záboří nad Labem,2.kolej**

Připomínky zpracoval a řešil Ing. Stanislav Štábl

Připomínky jednotlivých odborů SŽDC

O11 – Ing. Pavel Říha

* Ani část A. Průvodní zpráva ani část B. Souhrnná technická zpráva neobsahuje závazek pro budoucího zhotovitele stavby důsledně dodržovat (mimo jiné) tyto interní předpisy SŽDC:

a) SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis

b) SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností

c) SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

d) SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

e) SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

f) SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Do dokumentace požadujeme z pohledu řízení provozu doplnit. Je nežádoucí, aby během stavby v tomto mezistaničním úseku vznikaly jakékoliv provozní potíže.

***Připomínka zapracována do dokumentace a vypořádána v textové části.***

O12 – p. Petr Zelený

* a) Z dokumentace není zřejmá oprávněnost požadavků na omezení železniční infrastruktury. Žádáme doplnit harmonogram stavebních postupů na jednotlivých SO. Zároveň žádáme, aby činnosti, které lze na obou SO vykonávat současně, byly takto zpracovány a pro zhotovitele byly takto limitující. Konstatování, že *„Navržený harmonogram prací je na hranici reálné proveditelnosti stavby za dodržení všech pravidel BOZP a reálných technologických kapacit v praxi používaných“*, je zcela nedostatečné.

***Zdůvodnění náležitosti doplněno. Konstatování o hraniční reálné proveditelnosti je relevantní s ohledem na rozsah prací. HMG byl kalkulován na základě vrtných výkonů a výkonů při odkopávkách a přesunech zemin. Ačkoli budou činnosti prováděny současně, větší personální nasazení jak 40 lidí, a větší strojní nasazení již výluku nezkrátí. Větší počet lidí na stavbě tohoto charakteru již způsobuje komplikace. Není předmětem projektu psát přímé zadávací podmínky pro zhotovitele. Ale můžeme je v dokumentaci zmínit. Předmětem specifikace podmínek na zhotovitele jsou ZTKP přikládané jako podklad pro soutěž. HMG stavby je sestaven pro vysoké strojní a personální nasazení ze strany zhotovitele. Je to také jedno z klíčových podmínek pro výběr zhotovitele. Optimalizace HMG provedena a připomínka zapracována.***

* Příloha uvedená v B.8.3 není součástí nám dodané dokumentace

***Příloha B.8.3 je doplněna. Původně se pouze omylem nedostala do verze pdf pro připomínky.***

O13 – Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.

* Do dokumentace doplňte závěrečnou zprávu pasportizace skal 05/2018 a záznam z dop. geotechnického průzkumu z 10 – 12 /2018 (zašlete emailem).

***Závěrečná zpráva byla doplněna jako samostatný dokument do dokumentace a záznam z DIGP byl zapracován do části B.2. Emailem zasláno.***

* Všechny SO - technická zpráva, kotvené ocelové sítě – V části popisující antikorozní nátěr stanovte minimální tloušťku nátěru. V současném znění je stanovena maximální tloušťka nátěru

***Připomínka byla plně zapracována do textové části a text včetně souvisejících vazeb byl opraven.***

* SO 02-10-01 – Kojice – Do TZ doplňte požadavek, že po provedení prací bude kompletně pročištěno odvodnění a budou vyměněny poškozené silniční panely (nebo upřesněte stávající formulace, že jde o odvodnění koleje podél sanace svahu).

***Připomínka zapracována do dokumentace a vypořádána v textové části.***

O14 – Ing. Jiří Husník, Milan Karban

**SO 02-10-01 – Kojice - km 333,500 - 333,950**

* Kotvené ocelové sítě jsou souvislou vodivou konstrukcí, kterou nelze vzhledem k provozovanému zařízení na uvedeném traťovém úseku ukolejnit způsobem popsaným v článku 1.10 Technické zprávy D.2.1.1 ukolejněním přes průrazku na TS č. 220; 222; 224; 226; 228; 230. Ukolejnění prvků v rámci POTV musí být v souladu s článkem 5.5.3 ČSN 34 1500, který zní: U konstrukcí rozsáhlých nebo vzájemně propojených, jako jsou brány, převěsy, konstrukce vodivě spojené apod. se ukolejnění připojí v jednom místě. Souvislé ocelové sítě proto doporučujeme vzhledem k jejich délce přes 6 trakčních podpěr rozdělit na dvě izolované sítě a každou připojit na jednu zvolenou trakční podpěru, která je nejblíže středu sítě (popř. na střed stykových transformátorů) a tato trakční podpěra musí být ukolejněna přes novou průrazku HSG 15RW.

***Sítě budou jsou na základě připomínky rozděleny na dva izolované celky.Požadované specifikace ukolejnění zpracována do dokumentace.***

* Návrh řešení ukolejnění musí být v souladu s koordinačním ukolejňovacím plánem, který musí mít Oblastní ředitelství SŽDC zpracováno a v případě změny nebo doplnění ukolejnění musí být tento plán aktualizován a zaveden schváleným postupem.

***Ukolejňovací plán předloží před zahájením prací zhotovitel ke schválení. Připomínky zapracována do dokumentace textem.***

O15 – Ing. Anna Šiklová

* Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro stavební řízení uvádíme následující připomínky:

1. **Ochrana přírody a krajiny**

* Nutno dopracovat dendrologický průzkum s plánovaným množstvím odstraněné vegetace a počet dřevin, u kterých bude nutno žádat povolení a u kterých ne.

***Během kácení budou postiženy pouze náletové stromy do pr. kmene 250 mm měřeno 1,3 m nad terénem. Specifikace a základní dendrologický popis pro povolení kácení je do dokumentace doplněn.***

1. **Odpady a odpadové hospodářství**

* Je třeba doplnit, že původcem odpadu je zhotovitel stavby a zajistí tak plnění povinností, vyplývajících ze Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady, část druhá, čl. 3 – 3.1.3. Zároveň požadujeme uvést požadavek SŽDC na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).

***Připomínka zapracována do dokumentace a vypořádána v textové části.***

O23 – Ing. Lenka Žemličková Ph. D.

* Bez připomínek k dokumentaci

O24 – Ing. Ondřej Plocek

* Sítě se v žádném případě nesmí dotýkat trakčních stožárů, průrazky ani ukolejňovacích drátů. Tam, kde nebude dodržena vzdálenost 2,5 m od trakčních stožárů, průrazky nebo ukolejňovacího drátu (možný dotyk obou rukou podle čl. 5.4.4 ČSN 341500 ed. 2), musí být na síť instalována výstražná tabulka č. 0111 podle ČSN 375199.

***Připomínka zapracována v rámci vypořádání připomínek O14. Vypořádáno v textové a výkresové části.***

O30 – Bc. Monika Trpišovská

* Bez připomínek k dokumentaci

**OŘ Hradec Králové – souhrnně zpracoval Ing. Petr Tichý**

SSZT PARDUBICE

* Požadujeme doplnit způsob ochrany kabelových tras, zabezpečovacího zařízení a následně poslat k odsouhlasení.

***Připomínka zapracována do dokumentace a vypořádána v textové i ve výkresové části.***

SEE

* V zájmovém území se nachází trasa kabelu 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení. Před začátkem prací je třeba požádat SEE o vytýčení kabelu, kontaktní osoba  
  p. Jaroslav Novotný, 724 005 613. Ochranné pásmo kabelu je 1 m

***Připomínka zapracována do dokumentace a vypořádána v textové i ve výkresové části.***

* Dále ve všech SO se nachází soubory ukolejnění (těžký plot a ochranné sítě). Před zahájením prací je třeba předložit k odsouhlasení ověřené koordinační schéma ukolejnění nového stavu - postup dle Směrnice SŽDC S33. Odpovědný pracovník  
  p. Louda Tomáš, 702 021 557.

***Připomínka zapracována a řešena v souladu s připomínkami O14 a O24.***

ST Pardubice:

* Požadujeme výrazné zkrácení výlukových prací (např. navýšením nasazených technických a lidských kapacit, nebo úpravou technologií).

***Výluková činnost byla dílčím způsobem upravena ve vazbě na úpravu POV a HMG, avšak předložené nároky na omezení provozu jsou s ohledem na technologický charakter stavby již na limitu minimálních dob na provedení stavby v rámci omezených podmínek. Většího zkrácení výluk nedojde ani navýšením ceny za stavební práce. Navýšení nasazení technických a lidských kapacit lze již pouze limitně v daném prostoru a tento stav může ovlivnit pouze zadávací dokumentace a zhotovitel. Změna technologie není možná. Předložený způsob je technologicky nejrychlejší a nejjednodušší. Není možné výrazně již urychlit náročné zemní práce a přesuny hmot. Vrtné práce nelze více kapacitně posílit s ohledem na omezené prostorové podmínky stavby. Vypořádáno shodně jako připomínky O12.***

SMT

* V zájmovém území se nacházejí propustky km 334,125; 334,444; 334,793; 335,109; mosty km 335,003; 335,259 a zdi km 335,142 - 335,242 vlevo; 335,240-335,286 vpravo; 335,286-335,437 vpravo. Žádáme, aby tyto objekty nebyly stavbou negativně ovlivněny. Kontaktní osoba Bc. Milan Ježek (tel.: 723 279 148).

***Uvedené objekty nebudou v rámci stavby dotčeny. Dojde pouze k pročištění příkopů a přiléhajících propustků dle požadavku ST. Stavební činností nebudou uvedené objekty jakkoli jinak dotčeny. Připomínka zapracována do textové části.***

Řízení provozu:

* Bez připomínek k dokumentaci

Připomínky ostatních dotčených organizací

ČD-Telematika, a.s.

* V místě stavby se nenachází kabelová trasa ve správě ČD-Telematika, ke střetu tedy nedojde

***Bereme na vědomí.***

SŽDC TÚDC UAT

* Při realizaci akce **nedojde** ke styku se sítí elektronických komunikací v  majetku SŽDC s.o., TUDC Praha, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č.127/2005 Sbírky, O elektronických komunikacích.
* Na těchto telekomunikačních vedeních provádí smluvně servisní činnost společnost ČD-Telematika a.s., Servis kabelových sítí Praha, Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9. Bude plně respektováno vyjádření ČD-Telematiky, a.s. pod č.j. 1201906606/2019-O ze dne 16.4.2019 vydaným na základě předložené dokumentace.
* Při splnění podmínky se stavbou souhlasíme. Toto vyjádření má platnost **dva roky** ode dne vydání.

***Bereme na vědomí.***